

RECOMMANDATIONS

- 🚗 **Les voitures doivent être vides** (boite à gants, coffre, sièges passager et arrières)
- 🚗 **Fenêtres fermées** (si buée ou chaleur = 5 cm d'ouverture !)
- 🚗 **Conducteur et passager (1 possible à l'avant) = casque + ceinture OBLIGATOIRES**
- 🚗 **Passer au sonomètre si demandé par les responsables du circuit ! **Maximum 88 décibels****

3 GROUPES = 3 couleurs JAUNE BLEU ROUGE

- 🚗 **18 minutes sur la piste et env. 2 minutes pour le changement et en-colonnement du groupe**
- 🚗 **Imprime les horaires pour les avoir avec toi**
- 🚗 **Si une personne ne peut plus rouler pendant un certain temps ou a fait de la casse, merci d'avertir l'accueil !**

LES DRAPEAUX

- JAUNE** = **Rester** sur la piste, roulez à vitesse et régime modérés, soyez attentifs, attendez que le drapeau soit abaissé pour reprendre le rythme
- ROUGE** = **Sortir IMMEDIATEMENT** de la piste et se re-encolloner, il est possible de repartir selon l'heure et le type d'incident, à voir de cas en cas
- NOIR** = **La voiture désignée par ce drapeau DOIT IMMEDIATEMENT SORTIR**, se présenter sur la ligne de départ (vers le commissaire) afin de connaître la raison de ce drapeau noir = c'est pas forcément une réprimande, c'est souvent une petite bricole comme : fenêtre trop ouverte, pneu sous gonflé ou en mauvais état, fuite de carburant, etc.
- DAMIER** = Dès que le drapeau est levé, faire **ENCORE 1 DERNIER** tour de décélération, et dès la fin de ce tour de « refroidissement » **sortir** de la piste, aller se garer à sa place au parc à vitesse TRES reduite (enfants – trottinettes – piétons etc..)

ATTENTION IL Y A DES FEUX SUR LA PISTE !! IL FAUT ETRE ATTENTIF ET LEVER LE PIED QUAND LE FEU EST ORANGE

MAXIMUM 17 VOITURES SUR LA PISTE

Le départ de la série ou en cours de série (sur la ligne) est donné par un feu vert donc si ce feu est ROUGE il faut attendre et rester sur la ligne !!!