

Recommandations

- 🚗 **Les voitures doivent être vides** (boîte à gants, coffre, sièges passager et arrières)
- 🚗 **Toutes les fenêtres DOIVENT rester fermées**
- 🚗 **Conducteur et passager (1 possible à l'avant) = casque + ceinture OBLIGATOIRES**
- 🚗 **Passer au sonomètre si demandé par les responsables du circuit ! **Maximum 95 décibels** voiture à l'arrêt 75% du régime maxi (norme FIA).**

3 GROUPES = 3 couleurs JAUNE BLEU ROUGE

- 🚗 **19 minutes sur la piste et env. 1 minute pour le changement et en-colonnement du groupe**
- 🚗 **Les horaires sont affichés à plusieurs endroits**
- 🚗 **Si une personne ne peut plus rouler pendant un certain temps ou a fait de la casse, merci d'avertir l'accueil !**

LES DRAPEAUX

JAUNE = **Restez** sur la piste, roulez à vitesse et régime modérés, soyez attentifs, attendez que le drapeau soit abaissé pour reprendre le rythme

ROUGE = **Sortir IMMEDIATEMENT** de la piste et se re-encolloner, il est possible de repartir selon l'heure et le type d'incident, à voir de cas en cas.

NOIR = La voiture désignée par ce drapeau **DOIT IMMEDIATEMENT SORTIR**, se présenter sur la ligne de départ (vers le commissaire) afin de connaître la raison de ce drapeau noir = c'est pas forcément une réprimande, c'est souvent une petite bricole comme : fenêtre trop ouverte, pneu sous gonflé ou en mauvais état, fuite de carburant, etc.

BLANC = Véhicule de dépannage sur la piste : rester sur la piste et roulez tranquille

DAMIER = Dès que le drapeau est levé, faire **ENCORE 1 DERNIER** tour de décélération, et dès la fin de ce tour de « refroidissement » sortir de la piste, aller se garer à sa place de parc à vitesse TRES LENTE (enfants – trottinettes – piétons etc..)

MAXIMUM 30 VOITURES SUR LA PISTE

Le départ de la série ou en cours de série (sur la ligne) est donné par un feu vert. Si le **FEU est ROUGE** = **ATTENDRE et ne PAS DEMARRER !!**

ATTENTION roulez «au pas» dans les Zones PARC

Si il y a un incident/accident nécessitant l'intervention d'une dépanneuse ou autre véhicule, les voitures du groupe **DOIVENT SORTIR** de la piste. Elles seront dirigées en fonction du temps qu'il reste pour leur catégorie, c'est le comité O.S.C.A. qui prend la décision.

Il est possible que la série ne puisse pas continuer.

LES HORAIRES DES COULEURS ET DES GROUPES NE SERONT EN AUCUN CAS MODIFIES DURANT LA MATINEE.

- Si vous avez des questions, n'hésitez pas à demander à **Sibylle, Laurent, Philippe** ou **Chantal** à l'accueil
- Pour l'encolonnement et les drapeaux, suivez les instructions des personnes responsables

Merci de respecter toutes ces recommandations

L'équipe du comité vous souhaite à toutes et à tous une bonne journée, nous espérons que vous aurez du plaisir lors de cette sortie organisée par l'O.S.C.A.



La dernière sortie O.S.C.A. en 2009 aura lieu :

Samedi 17 octobre sur le CIRCUIT de LURCY-LEVIS

Infos sur le site