



Organisation Sorties Circuit Automobile

Chantal Pelletier
Rte du Village 30
1040 St-Barthélemy / Suisse

BRIEFING GROUPE BLEU

- Mettre les warning si vous ne roulez pas « normalement » (= montée en température du moteur, problème, etc.)
- Prendre le temps de chauffer le véhicule (pneus, freins et moteur)
- Si un véhicule veut vous dépasser, **rester sur votre trajectoire** pour lui faciliter le passage, montrer clairement ses intentions :
 - Clignotant à gauche = je reste ou me dirige vers la gauche de la piste, la voiture me dépasse à droite
 - Clignotant à droite = je reste ou me dirige vers la droite de la piste, la voiture me dépasse à gauche
- Utiliser ses rétros: c'est le plus important sur circuit, les différences de vitesse entre véhicules peuvent être significatives, une voiture beaucoup plus rapide est peut-être déjà en train de vous dépasser par l'intérieur!
- Savoir s'arrêter à temps (ex : les pneus commencent à glisser, les zones de freinage s'allongent, fatigue, etc....)

En cas de sortie de piste ou de tête-à-queue :

- **Si la voiture peut repartir** : Reprendre la piste quand la voie est libre, après arrêt dans le bac à gravier, rouler initialement sur l'herbe pour évacuer un maximum de cailloux et évitez de ré-accélérer à fond (projection de cailloux sur les autres véhicules et sur la piste). Rentrer aux stands et vérifier l'état de la voiture.
- **Si la voiture ne peut pas repartir en piste** : Couper le contact et/ou activer le coupe-circuit, attendre... on viendra vous aider, soyez patients! Ne pas rester à côté de votre voiture, donc ne pas sortir du véhicule, un autre pilote peut faire la même erreur que vous! au stand: ne pas serrer le frein à main (déformation des disques due à la chaleur), mettre une vitesse pour bloquer la voiture.

La pratique de travers/drift est INTERDITE
le pilote sera exclu immédiatement du circuit s'il tente d'en faire

MAXIMUM 30 VOITURES SUR LA PISTE

Le **départ** de la série ou en cours de série (sur la ligne) est donné par un **feu vert** ou un **drapeau** (commissaire) donc **ATTENTION** de suivre les informations données par le feu ou le commissaire