

## BRIEFING GROUPE ROUGE

Dans ce groupe il y a des formules/protos, donc il faut être très attentifs aux points mentionnés ci-dessous

- Prendre le temps de chauffer le véhicule (pneus, freins et moteur)
- Autos fermée: mettre les warning si vous ne roulez pas « normalement » (= montée en temp. °C, problème, etc.)
- Si un véhicule veut vous dépasser, rester sur votre trajectoire pour lui faciliter le passage, montrer clairement ses intentions :
  - Clignotant à gauche = je reste/me dirige → la gauche de la piste, la voiture me dépasse à droite
  - Clignotant à droite = je reste/me dirige → la droite de la piste, la voiture me dépasse à gauche
- **Ne pas changer de ligne!**
- **Ne pas dépasser 2 autos à la fois**
- **Si 2 autos se suivent de près, attention pour le 2<sup>ème</sup> lors du dépassement de cette auto (il aura vu la 1<sup>ère</sup> mais pas forcément la 2<sup>ème</sup>)**
- Utiliser ses rétros et les régler contre le bas pour voir les voitures basses arriver: c'est le plus important sur circuit, les différences de vitesse entre véhicules peuvent être significatives, une voiture beaucoup plus rapide est peut-être déjà en train de vous dépasser par l'intérieur!
- Savoir s'arrêter à temps (ex : les pneus commencent à glisser, les zones de freinage s'allongent, fatigue, etc....)

### En cas de sortie de piste ou de tête-à-queue :

- **Si la voiture peut repartir** : Reprendre la piste quand la voie est libre, après arrêt dans le bac à gravier, rouler initialement sur l'herbe pour évacuer un maximum de cailloux et évitez de ré-accélérer à fond (projection de cailloux sur les autres véhicules et sur la piste). Rentrer aux stands et vérifier l'état de la voiture.
- **Si la voiture ne peut pas repartir en piste** : Couper le contact et/ou activer le coupe-circuit, attendre... on viendra vous aider, soyez patients! Ne pas rester à côté de votre voiture, donc ne pas sortir du véhicule, un autre pilote peut faire la même erreur que vous! au stand: ne pas serrer le frein à main (déformation des disques due à la chaleur), mettre une vitesse pour bloquer la voiture.

## DE-BRIEFING GROUPE ROUGE

**A la fin de la première série** il faudra aller au parc / stand y mettre sa voiture et revenir à pied à l'accueil on y fera un de-briefing !

**ATTENTION** on fera l'appel des pilotes (y compris le 2<sup>ème</sup> pilote qui partage la voiture). Le but est de faire que le mix de voitures fermées et de formules/protos se passe au mieux !

Le **départ** de la série ou en cours de série (sur la ligne) est donné par un **feu vert** ou un **drapeau** (commissaire) donc **ATTENTION** de suivre les informations données par le feu ou le commissaire