

## LES DRAPEAUX

### ■ JAUNE

**Rester** sur la piste, roulez à vitesse et régime modérés, soyez attentifs, attendez que le drapeau soit abaissé pour reprendre le rythme.

### ■ ROUGE

**Sortir** IMMEDIATEMENT de la piste et se re-encolloner, il est possible de repartir selon l'heure et le type d'incident, à voir de cas en cas.

### ■ NOIR

La voiture désignée par ce drapeau **DOIT IMMEDIATEMENT SORTIR**, se présenter sur la ligne de départ (vers le commissaire) afin de connaître la raison de ce drapeau noir = ce n'est pas forcément une réprimande, c'est souvent une petite bricole comme : fenêtre trop ouverte, pneu sous gonflé ou en mauvais état, fuite de carburant, etc.

### ■ BLEU

Sur la piste, une voiture ayant un tour d'avance est sur le point de vous dépasser. En sortie de stand, il signale une voiture en piste. Peut être agité pour indiquer un avertissement à laisser passer.

**BLANC** = Véhicule dépannage sur la piste : rester sur la piste et roulez lentement.



### **DAMIER**

**Dès que le drapeau est levé, faire ENCORE 1 DERNIER tour** de décélération, et dès la fin de ce tour de « refroidissement » sortir de la piste, aller se garer à sa place de parc à vitesse TRES LENTE (enfants – trottinettes – piétons etc..)

Le **départ** de la série ou en cours de série (sur la ligne) est donné par un **feu vert** ou un **drapeau** (commissaire) donc **ATTENTION** de suivre les informations données par le feu ou le commissaire